

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul prezentului act normativ

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind unele măsuri pentru completarea rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor și pentru aprobarea unor măsuri financiare
--

Secțiunea a 2-a Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>În prezent, rețeaua sanitară a Ministerului Transporturilor numără 4 unități sanitare cu paturi, amplasate în zonele în care se află regionalele de căi ferate.</p> <p>Aceste unități pun la dispoziția asiguraților cu funcții ce concură la siguranța transporturilor servicii medicale clinice și paraclinice care nu sunt decontate de casele de asigurări de sănătate.</p> <p>Unitățile sanitare cu paturi din rețeaua proprie a Ministerului Transporturilor se finanțează din venituri proprii, prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat.</p> <p>Aceste unități sanitare cu paturi din rețeaua proprie a Ministerului Transporturilor se împart în două categorii: spitale clinice, în număr de 2 și spitale generale, în număr de 2.</p> <p>Spitalele clinice au în structura organizatorică, conform Legii nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare, un număr de cel puțin două secții clinice conduse de cadre universitare.</p> <p>În cadrul acestor spitale, funcționează comisii medicale și comisii psihologice de siguranța transporturilor, fără personalitate juridică, care asigură examinarea medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor, în vederea obținerii avizelor de aptitudine medicală și/ sau psihologică.</p> <p>În prezent, asistența medicală a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor se asigură, exclusiv prin cele patru unități sanitare care s-au dovedit a fi insuficiente pentru nevoile actuale, iar asistența psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor se asigură prin laboratoarele psihologice din</p>
--	---

	rețeaua sanitară proprie, care de asemenea s-au dovedit a fi insuficiente.
2. Schimbări preconizate	<p>Având în vedere necesitatea adoptării de urgență a unor măsuri pentru asigurarea unor servicii specifice de calitate se impune adoptarea în regim de urgență a prezentului act normativ.</p> <p>Propunem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trecerea în subordinea Ministerului Transporturilor a celor 11 unități sanitare cuprinse în anexa la OUG nr. 8/2013. Menționăm că din cele 13 unități sanitare cuprinse în anexă, două unități sanitare au trecut deja prin OUG nr. 103/2013 deoarece aveau în derulare proiecte cu finanțare nerambursabilă, - dispoziții privind preluarea patrimoniului și a personalului care încadrează în prezent preluarea de către Ministerului Transporturilor a patrimoniului și a personalului unităților sanitare. Personalul va fi preluat integral, corelarea se va face cu dispozițiile OUG nr. 8/2013. <p>Ținând seama de solicitările repetate ale personalului cu atribuții în siguranța circulației de a se reconstitui o rețea sanitară proprie și pentru asigurarea unui management spitalicesc performant, atât din punct de vedere al resurselor umane, cât mai ales, din punct de vedere al calității serviciilor medicale, în așa fel încât unitățile sanitare cu paturi cu activitate specifică în domeniu să devină îndrumători /coordonatori regionali pentru întreaga activitate de siguranță a transporturilor.</p>
3. Alte informații	<p>Siguranța transporturilor este asigurată printr-un sistem medical specializat, aflat în subordinea Ministerului Transporturilor. Ori, lipsirea sistemului transporturilor de un sistem medical specializat este contrară siguranței transporturilor și chiar directivelor Uniunii Europene în domeniu și, implicit, interesului național.</p>

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
1^1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului de stat consolidat, atât pe termen scurt,
pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	An curent	Următorii 4 ani				Media următorilor 5 ani, după anul curent
	2014	2015	2016	2017	2018	
1.Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a)bugetul de stat, din acesta: - impozit pe profit - impozit pe venit b)bugete locale: - impozit pe profit c)bugetul asigurărilor sociale -contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	
2.Modificări ale cheltuielilor bugetare din care: a)bugetul de stat, din acesta: -cheltuieli de personal -bunuri și servicii b)bugete locale: -cheltuieli de personal -bunuri și servicii c)bugetul asigurărilor sociale -cheltuieli de personal -bunuri și servicii	-	-	-	-	-	
3.Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b)bugete locale	-					

4. Propuneri pentru acoperirea creșterilor de cheltuieli	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru acoperirea scăderilor de venituri	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	---					

Secțiunea a 5-a
Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

.Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative ce urmează a fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Se vor modifica în mod corespunzător prevederile Hotărârii Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârii Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, prin completarea Anexei nr. 2, punctul B.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a uniunii Europene	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectivul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ prin avizul nr. 616/2014 Nu este cazul
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	În elaborarea proiectului a fost îndeplinită procedura stabilită prin legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, prin afișarea pe site-ul Ministerului Transporturilor.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățeanului sau diversității biologice	Nu este cazul
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a

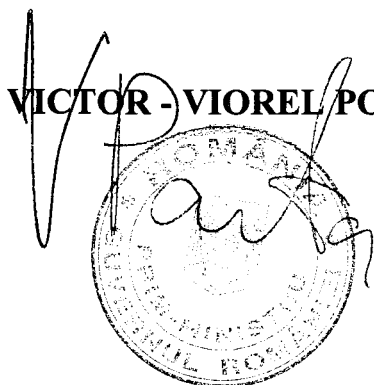
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrative publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu au fost identificate
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind unele măsuri pentru completarea rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor și pentru aprobarea unor măsuri financiare, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

VICTOR - VIOREL PONTA

The image shows a handwritten signature in black ink, which appears to be 'V. Ponta', written over a circular official stamp. The stamp contains the text 'ROMANIA' at the top, 'GUVERNUL ROMÂNIEI' at the bottom, and 'MINISTERUL TRANSPORTURILOR' in the center. The signature is written in a cursive style.